

Reglamento particular

Mallorca Paracycling Tour 2025



El presente Reglamento rige el evento deportivo de la Mallorca Paracycling Tour (MPT) que se celebrará del 24 al 26 de octubre de 2025 en Playa de Muro, Mallorca.

Meridià Club Esportiu es el responsable de la organización de la MHT con NIF G16578940 e inscrita en la Federación de ciclismo de las Islas Baleares.

Cualquier punto no reflejado en este documento será resuelto puntualmente por el Comité Organizador y el Jurado técnico.

1. La Carrera

- 1.1 MPT es una carrera de ciclismo adaptado por etapas que se disputará del 24 al 26 de octubre de 2025 en Mallorca, ambos inclusive.
- 1.2 La carrera consta de 3 etapas: etapa llana, etapas de montaña y contrareloj individual, formando parte del calendario nacional paralímpico de la RFEC.
- 1.3 La prueba tiene como objetivo principal promocionar y dar a conocer el ciclismo adaptado, impulsar la práctica del deporte adaptado en las islas baleares y fomentar así la práctica del paracyclismo en un evento de referencia internacional.
- 1.4 Está concebido con carácter inclusivo y diseñado para deportistas en la modalidad de ciclismo paralímpico.
- 1.5 Todas las etapas se desarrollan en asfalto y preferiblemente por carreteras secundarias debidamente trazadas, marcadas, balizadas y controladas por el personal del evento.
- 1.6 La DGT será la máxima autoridad responsable de las carreteras y será la que establecerá los criterios de corte según lo que considere oportuno.
- 1.7 Las carreteras por donde transcurren las diferentes etapas estarán cortadas al tráfico. Los inscritos deberán cumplir todas y cada una de las normas de circulación viaria y respetar las señales de tráfico, tanto en vías urbanas como interurbanas. Cualquier imprudencia podrá ser motivo de descalificación de la etapa.

2. Inscripciones y categorías

2.1 Se deberá reflejar en la inscripción la categoría deportiva en la que se inscribe el deportista, siguiendo los criterios fijados por la UCI (Chapter V. Para-Cycling división & Sport Class Profiles 2018):

- **Handbike MH1 – MH5 / WH1 – WH5**
- **Triciclos MT1 – MT2 / WT1 – WTS**
- **Tándems: MB / WB**
- **Bicicleta MC1 – MC5 / WC1 – WC5**

2.2 Todas las categorías están abiertas a la participación tanto en categoría masculina como femenina.

2.3 Durante el briefing se verifican las licencias y categoría UCI.

2.4 El coste de la inscripción es de 100 € para las 3 etapas.

Se abrirán del 1 de agosto hasta 15 de octubre a las 20:00 h y se podrá realizar a través de la web www.mallorcaparacyclingtour.com.

2.5 La organización entregará 2 dorsales. Uno para la bici y otro para el corredor (en el caso de las handbikes). En relación al resto de categorías se entregará una placa para colocar en la tija de la bici y otros 2 para colocar en la espalda de los ciclistas. Todos deberán llevar el dorsal en un lugar visible durante la prueba y siguiendo las indicaciones de los árbitros y la organización.

2.6 Será obligatorio el uso del casco así como el color correspondiente a la categoría marcada por la UCI (Chapter X. Race Clothing 2018).

3. Recorridos

3.1 Todos los inscritos deberán realizar el recorrido marcado por la organización. No respetarlo o no pasar por algunos de los controles establecidos, será causa de penalización o descalificación según considere el Comité Organizativo. El recorrido estará debidamente señalizado con carteles indicadores bien visibles. Además, la organización habilitará un dispositivo adecuado de seguridad.

3.2 La organización dispondrá de servicios de asistencia en carretera (reparación o abandono), dispositivos de ambulancia siguiendo las directrices de la FCIB, así como de ciclistas voluntarios que acompañaran a los inscritos en la primera y segunda etapa.

3.3 Los ciclistas voluntarios se mantendrán cerca de los ciclistas y podrán dar asistencia siempre que se lo comuniquen los corredores. No estará permitido que los corredores se pongan a rueda de los ciclistas voluntarios. Éstos deberán ir siempre por detrás.

3.4 Se recomienda a todos los inscritos asistir al briefing diario, donde se informará con más detalle de los itinerarios de cada etapa, altimetrías, avituallamientos, cruces, áreas urbanas, lugares especialmente peligrosos o conflictivos, meteorología y horarios.

3.5 Los horarios de bienvenida y entrega de bolsa del ciclista serán el jueves 23/10 a las 17:15 h. en el Hotel Viva Blue.

La verificación de licencias y entrega de dorsales se realizará el viernes 24/10 a las 9:00 h. en la Pl. Ayuntamiento de Muro.

3.6 Se realizará un briefing técnico diario a las 18:30 h en el Hotel Viva Blue.

4. Etapa llana

4.1 En función de los inscritos y las diferentes categorías saldrán todos juntos o por lo contrario se dará la salida a: MH1 – MH2 y WH1 – WH2, a continuación el resto de categorías de handbike, triciclos, tandems i bicis.

4.2 En handbike, las categorías MH1 – MH2, WH1 – WH2 realizarán 2 vueltas al circuito. Las handbikes H3 – H5 y los triciclos realizarán 4 vueltas y las bicis realizarán 5 vueltas.

4.3 Se establecerá sprints intermedios de la siguiente manera:

- H1 – H2: 1ª y 2ª vuelta
- H3 – H5 y triciclos: De la 1ª a la 3ª vuelta
- Bicis: De la 1ª a la 4ª vuelta.

Se otorgará 3 – 2 – 1 puntos respectivamente a los 3 primeros clasificados a su paso por meta.

4.4 El maillot de la regularidad se dará al primer clasificado/a en las categorías con al menos 2 participantes.

4.5 En el momento que entre por meta los primeros ciclistas que realizan 2 – 3 y 5 vueltas, deberán entrar el resto de ciclistas de su categoría.

4.6 Se entregará también el maillot de líder al finalizar la etapa. En el caso de que el 1er clasificado/a de la regularidad sea el mismo que el líder de la general, pasará a otorgarse la regularidad al segundo clasificado y así sucesivamente.

4.7 En categorías con sólo 1 participante, se le entregará sólo el maillot de la general.

4.8 Los líderes de la general y los de la regularidad deberán llevar el maillot en la etapa siguiente, **a excepción de los campeones del mundo.**

5. Etapa de montaña

5.1 No se permitirá invadir bajo ningún concepto el carril contrario durante el descenso desde el Faro de Formentor hasta el Puerto de Pollença. En caso que se detecte a un corredor cometer tal infracción será automáticamente descalificado.

5.2 Al finalizar la etapa se entregará el maillot de la montaña, a los primeros clasificados en llegar a meta para cada categoría.

6. Etapa CRI

6.1 El orden de salida vendrá determinado por la clasificación general por categorías, teniendo en cuenta las etapas anteriores.

6.2 Saldrán en orden inverso a la clasificación general.

6.3 El orden de salida por categorías será cada 1 min. de: WH1 – WH2 – MH1 – MH2 – WH3 – WH4 – WH5 – MH3 – MH4 – MH5. A continuación se dará un espacio de 5 min. antes de dar la salida a los T1 – T2. Se dará de nuevo 2 min. de espacio antes de dar la salida de las bicicletas que saldrán cada 1 min. siguiendo este orden WC1 a WC5 y finalmente los MC1 a MC5.

7. Clasificación general

7.1 Se premiará a los 3 primeros/as de cada categoría según la clasificación general, siempre y cuando la categoría sea completada.

7.2 La entrega de premios se realizará el domingo 24 de octubre a las 16:30 h. en el Hotel Viva Blue & Spa de Muro.

8. Mal tiempo

8.1 En caso de muy mal tiempo, previsión de chubascos intensos y tormentas, la organización podría decidir acortar las etapas, priorizando la seguridad y bienestar de los ciclistas.

8.2 Cualquier modificación de las etapas será notificado durante el briefing técnico, así como a través de las redes sociales.

9. MPT con el medio ambiente

9.1 Queda totalmente prohibido tirar a la cuneta cualquier producto tipo gel/barrita o suplemento deportivo, siendo motivo de penalización o descalificación de la etapa, según lo considere oportuno el Comité Organizativo.

9.2 En cualquier caso, podrá dárselo a su ciclista acompañante o algún miembro de la organización.

9.3 La organización se compromete a llevar a cabo todo de acciones para reducir el uso de plástico y minimizar cualquier residuo. Promocionará el servicio de shuttle colectivo, coches de seguimiento híbridos, avituallamientos más sostenibles, uniformidad del equipo técnico con algodón orgánico, señalética fabricada con tejido textil, entre otras acciones.

10. Declaración responsable

1. La organización declina toda responsabilidad en caso de accidente y/o negligencia, Los participantes serán responsables de todo perjuicio que puedan causarse a sí mismos y a terceros.
2. Todo deportista, en el momento de completar la inscripción y tomar la salida de la prueba, se compromete a respetar el presente reglamento, y acepta que está participando en un evento deportivo por lo que da su consentimiento a los siguientes puntos:
 - Ser filmado, televisado, fotografiado, grabado de cualquier otra manera durante la MPT. El Comité Organizador y cualquier autorizado por él, tendrán derecho a guardar estas imágenes y usarlas con el objetivo de promocionar la carrera y el deporte adaptado.
 - Cumplir y respetar en todo momento el reglamento de la MPT.
 - Deberá realizar la inscripción en tiempo y forma, por las vías establecidas por la organización.
 - Cada deportista autoriza a que sus datos sean recogidos por el organizador, y que éstos sean almacenados y utilizados por la MPT, cuando sea necesario, y en la debida extensión, por terceras partes, con el objetivo de facilitar la participación, o en la organización de los

mismos.

- Reconocer y aceptar que las reglas técnico deportivas, que son todas las reglas relacionadas con la competición y la clasificación médico-funcional durante la MPT están bajo la autoridad del Comité Organizador y cualquier disputa que surja será resuelta de acuerdo con los procedimientos establecidos en la correspondiente normativa y reglamentos técnico deportivos.
- Reconocer que participa en la MPT bajo su propia responsabilidad; tomará las medidas razonables para protegerse a sí mismo y a otros corredores, oficiales y espectadores de sufrir lesiones u otros daños. También reconoce que es responsable de todas las propiedades que lleve a los lugares donde se celebren las pruebas. Libera al organizador y sus respectivos miembros ejecutivos, directores, oficiales, empleados, voluntarios, contratistas o agentes de cualquier responsabilidad de cualquier pérdida, lesión o daño sufrido por él en relación con su participación en la MPT.

Haciendo efectiva la inscripción a la Mallorca Paracycling Tour, se aceptan cada uno de los puntos descritos arriba.

Llucmajor, 11 de octubre de 2025



Particular Race Rules

Mallorca Paracycling Tour 2025



The present regulation governs the sports event Mallorca Paracycling Tour (MPT) to be held from **24th till 26th of October 2025** in Playa de Muro, Mallorca.

Meridià Club Esportiu is in charge of MPT organization, with identification number NIF G16578940 and registered in Federación de ciclismo de las Islas Baleares.

Any point that is not shown in this document will be promptly resolved by the Organizing Committee.

1. The race

1.1 MPT is a disabled cycling race and it will be placed from 24th till 26 October 2025 in Mallorca.

1.2 The race consists of 3 stages: Flat stage, mountain and time trial 1.2 The race consists of three stages: flat stage, mountain stages and individual time trial, forming part of the National Paralympic Cycling Federation.

1.3 The main aim of the race is to introduce disabled cycling in Balearic Islands and promote the practice of paracycling through an international event.

1.4 MPT is designed to be Inclusive in nature. Designed to paracycling athletes.

1.5 All the routes will be on an asphalted terrain and, preferably, minor roads. They will be accordingly drawn, labelled, marked and controlled by the personnel of the event.

1.6 DGT will be the major authority on the roads and will be who lead the schedule about cuts for traffic.

1.7 The roads where the stages will pass through will be cut for traffic. Therefore, the participants who get out of the time of the cut must fulfil each and every traffic norm of circulation and signals both on urban and interurban roads, in order to finalize the stage. Any recklessness will be reason enough for stage disqualification.

2. Enrolments and categories

2.1 The enrolment must clearly show the sports category in which the sportsperson will register him/herself, as in any of this UCI standards: (Chapter V. Para-Cycling división & Sport Class Profiles 2018):

- Handbike MH1 – MH5 / WH1 – WH5
- Triciclos MT1 – MT2 / WT1 – WTS
- Tándems: MB / WB
- Bikes MC1 – MC5 / WC1 – WC5

2.2 All categories are open to the participation in both the masculine and the feminine categories.

2.3 Licenses and UCI categories are validated during briefing times.

2.4 Price of enrolment is 100 € for the 3 stage. Enrolment procedure will be open from August 1th to October 15th until 8 p.m. through the website www.mallorcaparacyclingtour.com.

2.5 The organisation will provide two race numbers. One for the bike and another for the handbikers. For the other categories, one bib number will be provided to attach to the bike seat post and another two to attach to the cyclists backs. All participants must wear their race numbers in a visible place during the race and follow the instructions of the referees and the organisation.

2.6 Athletes are required to wear a helmet in the correct sport class color, or use an appropriately colored helmet cover, as follow UCI Regulation (Chapter X. Race Clothing 2018) as well as security elements (mirrors, back bars and chain ring protections).

3. The path

3.1 All the cyclists must carry out the route marked by the organization. Not respecting or not passing through the established controls will be subjected to penalty. The route will be accordingly signposted with posters and marking tapes that are clearly visible. Moreover, the organization will put an adequate security device.

3.2 The Organization will provide service of road assistance (repair or desertion), ambulance devices following the FCIB standards and also volunteer cyclists joining handbikers during the race.

3.3 Volunteer cyclists will be close to handbikers during the race and they could give assistance to handbikers demanding always they need. It's totally forbidden to go ahead.

3.4 The organization advices you to attend the briefing. The organization will inform the participants about: the planned itinerary, characteristics of the longitude and altitude, starting time, refreshments, crossings and urban areas, location of the dangerous and conflictive spots and the meteorological forecast.

3.5 The welcome bag will be on Thursday, 23 October at 5:15 p.m. at the Hotel Viva Blue. Licence verification and race number distribution will take place on Friday, 24 October at 9:00 a.m. at the Pl. Ayuntamiento de Muro.

3.6 Technical briefings will be placed every day at 6.30 pm in Viva Blue's Hotel.

4. Flat stage

4.1 Depending on the paracyclist registered and the different categories, they will all start together or, the start will be given to: First, the MH1 – MH2 and WH1 – WH2, second, the rest of the handbikes, third the tricycles, four the tandems and finally the bikes.

4.2 In handbike, categories MH1 - MH2, WH1 - WH2 will make 2 lap of the circuit. H3 – H5 will take 4 laps and bikes 5 laps.

4.3 A lap sprint will be established in the 1st and 2nd lap for the MH1/MH2 and WH1/WH2 categories. For the H3-H5 and trikes will be established in the 1st to the 3rd lap and for the bike in the 1st to the 4th lap.

3 – 2 – 1 points respectively will be awarded to the first 3 finishers as they cross the finish line.

4.4 The regularity jersey will be given to the first classified of the following grouped categories: 1st classified MH1 – MH2, 1st classified WH1 – WH2, 1st classified MH3 – MH5, 1st classified WH3 – WH5, 1st classified C1 – C5 men , 1st classified C1 – C5 females, 1st classified T1 – T2 and 1st classified T1 – T2.

4.5 At the time the first cyclists who complete 2 – 3 and 5 laps enter the finish line, the rest of the cyclists in their category must enter.

4.6 The leader's jersey will also be awarded at the end of the stage. In the event that the 1st place finisher in the regularity is the same as the general leader, regularity will be granted to the second place finisher and so on.

4.7 In categories with only 1 participant, only the general jersey will be given.

4.8 The general and regularity leaders must wear the jersey in the next stage, **with the exception of the world champions.**

5. Mountain Stage

5.1 Under no circumstances will it be allowed to invade the opposite lane during the descent from the Formentor Lighthouse to the Port of Pollença. Such infraction will be automatically disqualified.

5.2 At the end of the stage, the mountain jersey will be awarded to the first riders to cross the finish line in each category.

6. Time Trial

6.1 The starting order will be determined by the overall classification by category, taking into account the previous stages.

6.2 They will start in reverse order of the overall classification.

6.3 The starting order by category will be every 1 minute: WH1 – WH2 – MH1 – MH2 – WH3 – WH4 – WH5 – MH3 – MH4 – MH5. There will then be a 5-minute interval before the T1 – T2 start. There will be another 2-minute interval before the start of the bicycles, which will start every minute in the following order: WC1 to WC5 and finally MC1 to MC5.

7. Classification

7.1 They will be awarded the top 3 in each category, as long as category will be completed.

7.2 The first men and female of the general classification will be awarded in each stage.

7.3 The final awards ceremony takes place on Sunday 22th October at 4.30 pm in Hotel Viva Blue & Spa de Muro.

8. Extreme weather conditions

8.1 In case of extreme weather conditions or forecast, the Organization can decide to change the tracks, always looking for the handbikers wellness and security.

8.2 All modifications will be notified during the technical briefing the day before at 18.30 pm at Viva Blue Hotel.

9. Sustainability

9.1 Is totally forbidden throw out of the road any kind of food or sports supplement, being this act reason for penalty or stage disqualification, as the organization will decide.

9.2 They can give it to volunteer cyclists or organization team memberships instead.

9.3 Organization has the compromise to do all kind of actuations to reduce the use of plastics and minimize all wastes the race could produce. Organization will promote collective shuttle services, hybrid race cars, sustainable supplies, cotton organic staff equipment, textile signals madden, among other acts.

10. Responsibility Statement

1. The organization declines all responsibility in case of accident or negligence. The participants will be responsible for any damage that they may cause even to a third party.
2. All athletes, at the moment of completing the enrolment and taking the test start, will commit him/herself to respect the present regulation, and accept that he/she is participating in an event with maximum international importance, therefore gives his/her consent to the following points:
 - To be filmed, televised, photographed, recorded in any other way during the MHT. The Organizing Committee and any other body authorized by it, will have the right to keep these images and use them with the aim of promoting the MPT and adapted sports.
 - Must fulfil and respect the general regulation of MPT every moment.
 - Must carry out the enrolment in time and manner established by the Organization.
 - Every athlete authorizes for his/her data to be collected by the Organizer, and that this data be stored and used by the MPT whenever necessary and in due course, with the aim of facilitating the participation, by third parties or in the organization, of the same.
 - Admit and accept that the technical sports rules, which are all the rules related to the competition and the classification medical-functional during the MPT come under the authority of the Committee Organizer and any dispute that occurs will be resolved according to the proceedings established in the corresponding technical sports rules and regulations.
 - Admit and participate in the MPT under his/her own responsibility; will take the reasonable measures to protect him/herself and other participants, officials and spectators from suffering injuries and other damages. Also admits that he/she is responsible of all the assets

that he/she carries to the places where the tests will be carried out. Releases the organizer and his/her respective executive members, directors, officials, employees, volunteers, employers or agents of any responsibility of any loss, injury or damage suffered by him/her related to his/her participation in the MPT.

Llucmajor, October 11th 2025

